

SUD-LUXEMBOURG PREMIÈRE BELGE

# Citerne à pellets

La livraison de pellets en vrac à domicile est désormais une réalité

**Nouveau maillon essentiel pour le combustible bois: la livraison en vrac à domicile.**

Depuis une bonne année, Recybois, le projet porté par Bernard François avec l'appui d'Idélux sur la zone industrielle de Latour (Virton), bat son plein. À présent, grâce à une première belge, un indépendant gaumais est équipé d'un camion-citerne spécialement conçu pour la livraison à domicile de pellets.

Le projet Recybois à Virton multiplie les entrées économique-écologiques. Après la phase expérimentale, puis le lancement de la production, les clients, l'exportation, Bernard François, l'homme des paletteries qui s'est lancé dans la belle aventure (lire ci-dessous) avec le partenariat d'Idélux notamment, suscite à présent le réseau local voire régional. "Jusqu'ici, explique Bernard François, la livraison en vrac des pellets restait problématique en porte à porte. On livrait des big bags. Un des distributeurs utilisait des citernes de récupération. Pour bien faire, il faut être équipé". De fait, pour amener à bon port, en grosses quantités, plusieurs tonnes de granulés de bois, il faut l'outil adéquat, histoire par exemple de ne pas abîmer les pellets, gage d'une meilleure combustion.

Un marchand de carburants, en voisin séduit, a investi. Michel Petit, indépendant de Mussy-la-Vil-

le, a acquis à une firme de Courtrai un camion spécialement conçu pour les pellets.

## CITERNE SPÉCIALE

Le premier engin 100 % made in Belgium, sur base d'un concept autrichien. "C'est une citerne spéciale, sous pression, que je peux déposer pour utiliser le porteur camion à d'autres fins", explique le livreur gaumais, fier de son outil. À la mesure de l'investissement: 170.000 € hors TVA. Cette première belge permet ainsi un circuit complet, du dépôt - en direct de Recybois - au particulier. La citerne peut livrer douze tonnes et demie de pellets sans les abîmer. Un compteur délivre la facture au kilo près. Un tuyau se relie sur le silo du particulier pour le remplir en soufflant les granulés, un autre aspire les poussières dans un gros sac de toile. La première livraison s'est passée sans souci. "Il y a une dizaine de clients", indique le commerçant. "Beaucoup de gens sont intéressés mais ils craignent les difficultés d'approvisionnement." Avec ce circuit intégré, l'approvisionnement, la quantité et la qualité semblent garantis. D'autres synergies devraient se mettre en place et même passer les frontières. Juste retour des choses: Recybois avale déjà des résineux de 2 et 3<sup>e</sup> éclaircies venus des forêts à cent kilomètres à la ronde. «

ALAIN DUCAT



Michel et sa citerne vont livrer des tonnes de pellets directement chez les privés.

F.HUMBLET