



S'il est saisi d'un recours relatif au projet de centre commercial à Assesse, le ministre André Antoine (CDH) a fait savoir qu'il refusera de délivrer le permis unique. PHOTO PIERRE-YVES THIENPONT.

BREF

ANDENNE

Finances confortables

Un compte communal a beau n'être qu'une photo de la situation financière, il a appelé de nombreux commentaires au conseil mercredi soir. Il se clôture sur un boni cumulé de 7,45 millions d'euros. Autant dire que l'échevin des finances Francis Verborg (PS) pétillait. Il n'empêche, le CDH et Écolo ont interrogé le collège durant près de deux heures. Au rang des nouvelles, le produit du pré-compte immobilier augmente, des crédits dans le social sont restés non utilisés, la Ville envisage à terme une affiliation au BEP pour la récolte des déchets. Et au chapitre des monuments aux morts ? Celui de Bonneville est nettoyé régulièrement et gratuitement à l'eau de javel... par la conseillère PS Marina Monjoie-Paquot. (L. Sc.)

MARTELANGÉ

Destruction de chancres

Le conseil communal a approuvé l'achat des maisons jumelées situées le long de la N4, face aux stations-services. Les habitations abandonnées seront démolies en vue d'embellir les entrées de la localité. Ces bâtiments vétustes présentent également un danger pour la sécurité des passants. (L.Br.)

FAITS DIVERS

Florennes. Un demandeur d'asile d'origine arménienne âgé de 29 ans a été retrouvé mort mercredi dans sa chambre du centre de réfugiés de Florennes. L'autopsie pratiquée en fin de journée a confirmé ce que

Province / Un système 100 % belge pour livrer le « carburant bois »

Les pellets de porte à porte

LES PELLETS de Recybois, à Virton, ont la cote. Un négociant local en carburants s'est équipé pour les livrer. Première belge.

REPORTAGE

Depuis un an, à côté de ses Paletteries, Bernard François produit des pellets, des granulés de bois à fort pouvoir calorifique certifié.

L'homme y croit, convainc autour de lui et veut informer tout un chacun. Notamment sur la

Foire à Libramont. Restait le nerf de la guerre : assurer une livraison de qualité. Un marchand de carburants local, séduit par le projet, vient d'acquiescer un camion ad hoc pour servir les particuliers. Première livraison, hier.

10 h 25. Michel Petit, indépen-

dant de Mussy-la-Ville, discute le coup avec les représentants de la firme courtraienne qui ont conçu son nouveau camion. Premier du genre en Belgique ! « C'est une citerne spéciale, que je peux déposer pour utiliser le porteur camion à d'autres fins », explique le livreur gau-

mais, fier de son outil. A la mesure de l'investissement : 170.000 euros hors TVA. « Une petite maison », sourit l'homme. 10 h 50. Contact. Passage sur la bascule de Recybois. Direction : le silo de remplissage. Sous l'immense cône, Michel a garé le camion. Et du gros flexible se dé-

versent, dans la citerne sous pression, les précieux pellets maison. Le compteur à l'arrière indique 3,2 tonnes. « Je peux en mettre quatre fois plus. Ce sera selon les livraisons. Il y a une dizaine de clients. Beaucoup de gens sont intéressés mais ils craignent les difficultés d'approvisionnement ».

11 h 05. En route vers Couvreur. « J'ai un autre client cet après-midi, à Saint-Léger », calcule Michel.

11 h 20. Devant leur maison, les époux Schiltz guettent. « On a fini l'installation du silo hier soir ! », commente Arnaud. Dans l'ancienne grange, tout est là. Coût ? 10.000 euros pour la chaudière, 1.500 à 2.000 pour l'imposant silo. Moins les primes : 1.500 de la Région, 750 de la Province. « Il faut voir à long terme, ne plus dépendre du pétrole, mettre une touche verte. Comme on devait remplacer notre vieille installation au fuel... »

« Avec la qualité du produit, de la livraison et de l'installation, cela vaut la peine », ajoute Bernard François, qui ne perd pas un copeau de la manœuvre.

11 h 30. Michel et son camion-citerne sont là. Raccordements. Le bac qui recueille les poussières se gonfle. Les pellets se transfèrent. Le silo vibre. Mme Schiltz tremble. Mais tout va bien. « Voilà. On est tranquille pour dix mois j'espère », glisse le premier client. ■ ALAIN DUCAT



LA LIVRAISON du nouveau carburant « pellets » était « le » souci numéro un. Le voici résolu. PHOTO FREDERIC HUMBLET.